2027年3月期第1四半期　決算説明会

2026.8.19

株式会社ジーテクト（東証プライム市場：5970）

第1四半期　決算ハイライト

第1四半期実績

中国セグメントとアジアセグメントで減産があったものの、日本セグメント等での増産に加え、金型・設備等の車種開発売上の増加や為替の影響により増収。

売 上 高 ： 894 億円　前期比　15.6 % 増収

インフレによる労務費の高騰等の影響があったものの、増産効果に加え、車種開発売上の利益貢献により増益。

営業利益 ： 52 億円　前期比　97.9 % 増益

経常利益 ： 57 億円　前期比　117.9 % 増益

当期純利益 ： 35 億円　前期比　85.7 % 増益

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

第1四半期　連結業績（前期比）

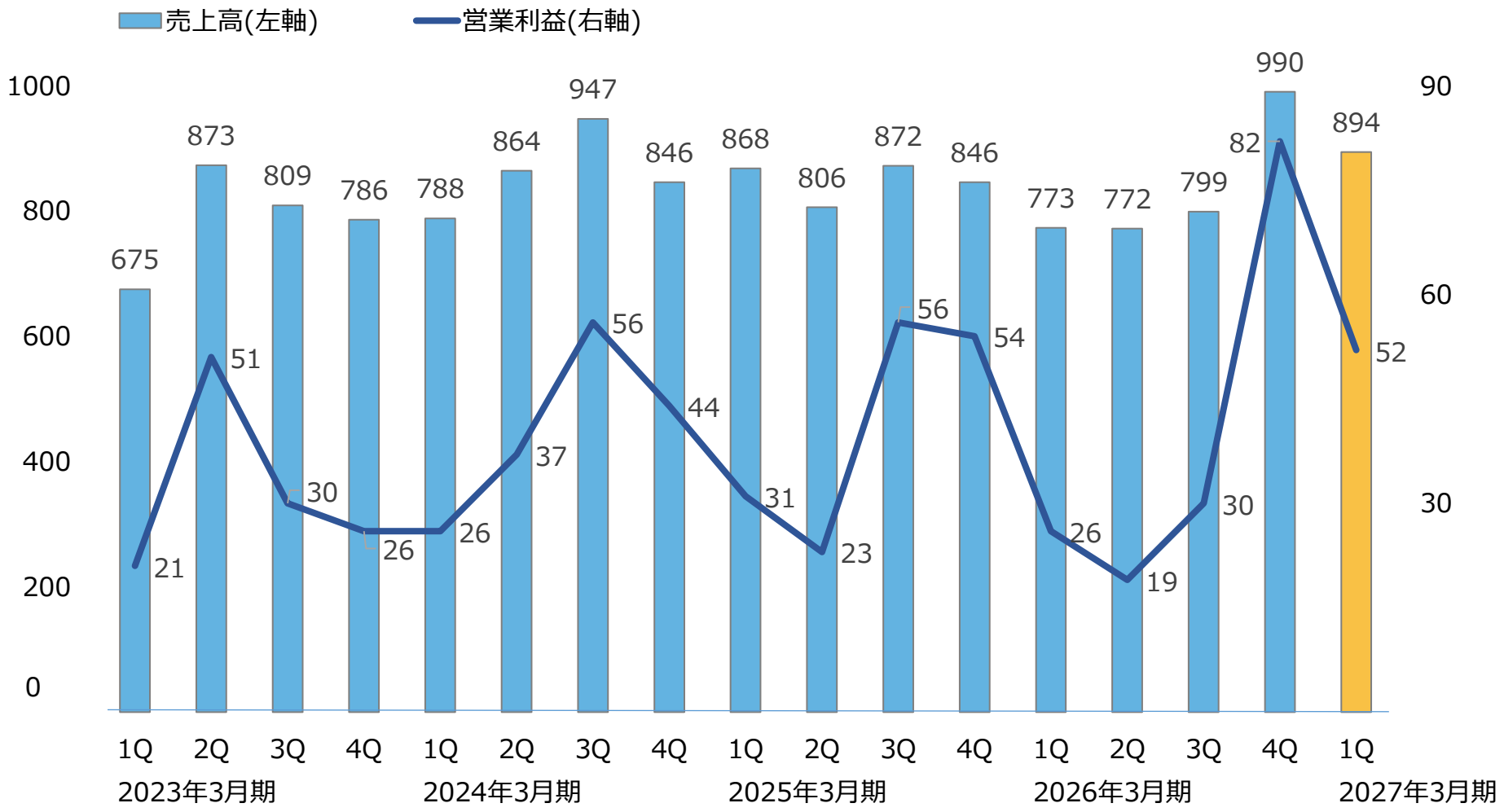
単位：億円	2026/3 実績	2027/3 実績	前期比		為替影響
			増減額	増減率	
売上高	773	894	+121	+15.6%	+93
売上総利益	71	104	+33	+46.9%	+9
営業利益	26	52	+26	+97.9%	+3
営業利益率	3.4%	5.8%	+2.4pt	-	-
経常利益	26	57	+31	+117.9%	+3
経常利益率	3.4%	6.3%	+2.9pt	-	-
当期純利益	19	35	+16	+85.7%	+2
当期純利益率	2.4%	3.9%	+1.5pt	-	-
一株利益（円）	43.84	81.38	+37.54	+85.6%	-

前提条件		2026/3実績	2027/3実績	増減	増減率
ホンダ様生産台数		76.6万台	73.6万台	-3.0万台	-3.9%
為替レート	米ドル	144.54円	159.45円	+14.91円	+10.3%
	人民元	19.98円	23.42円	+3.44円	+17.2%

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

四半期連結業績推移

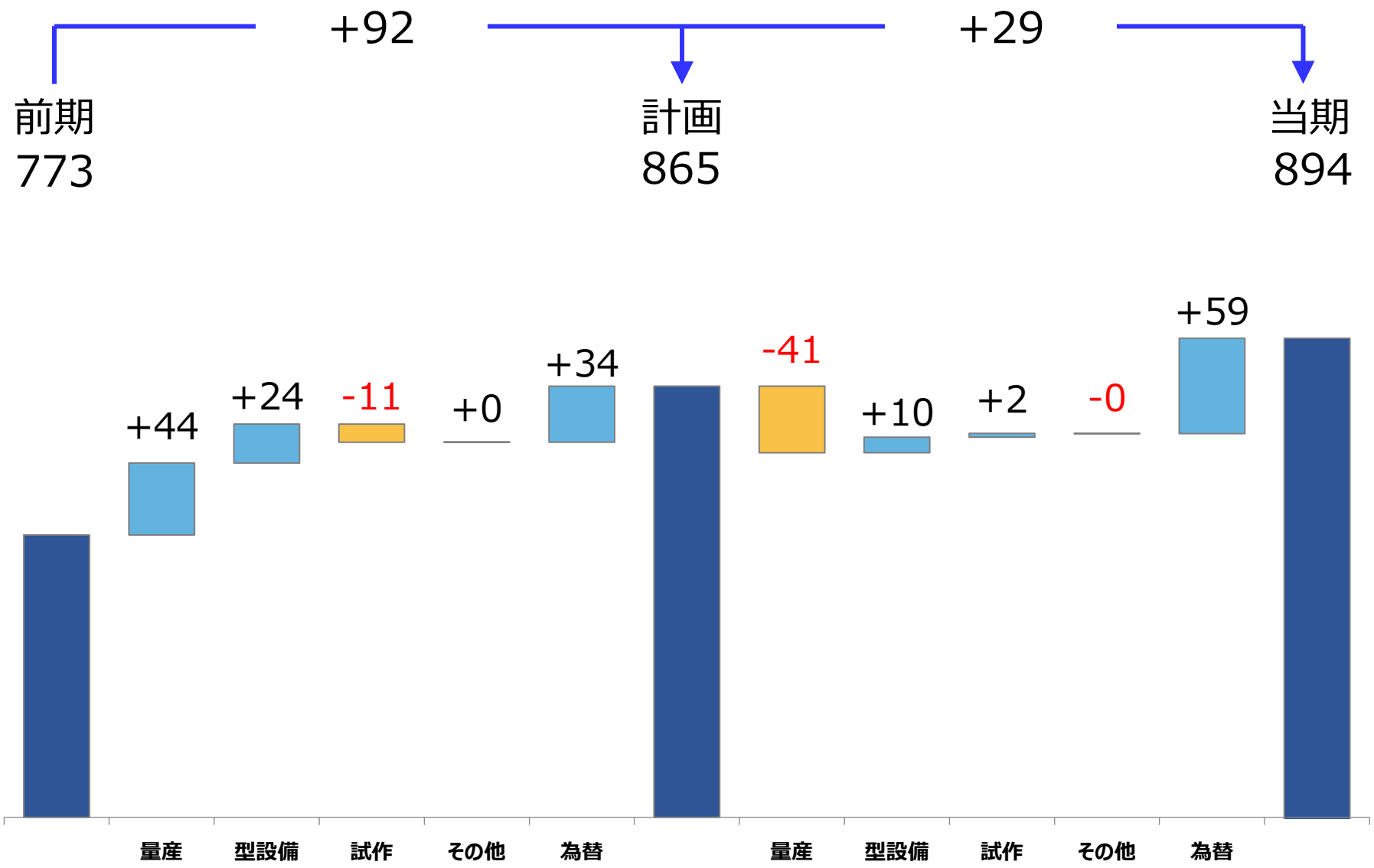
単位：億円



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

売上高増減要因

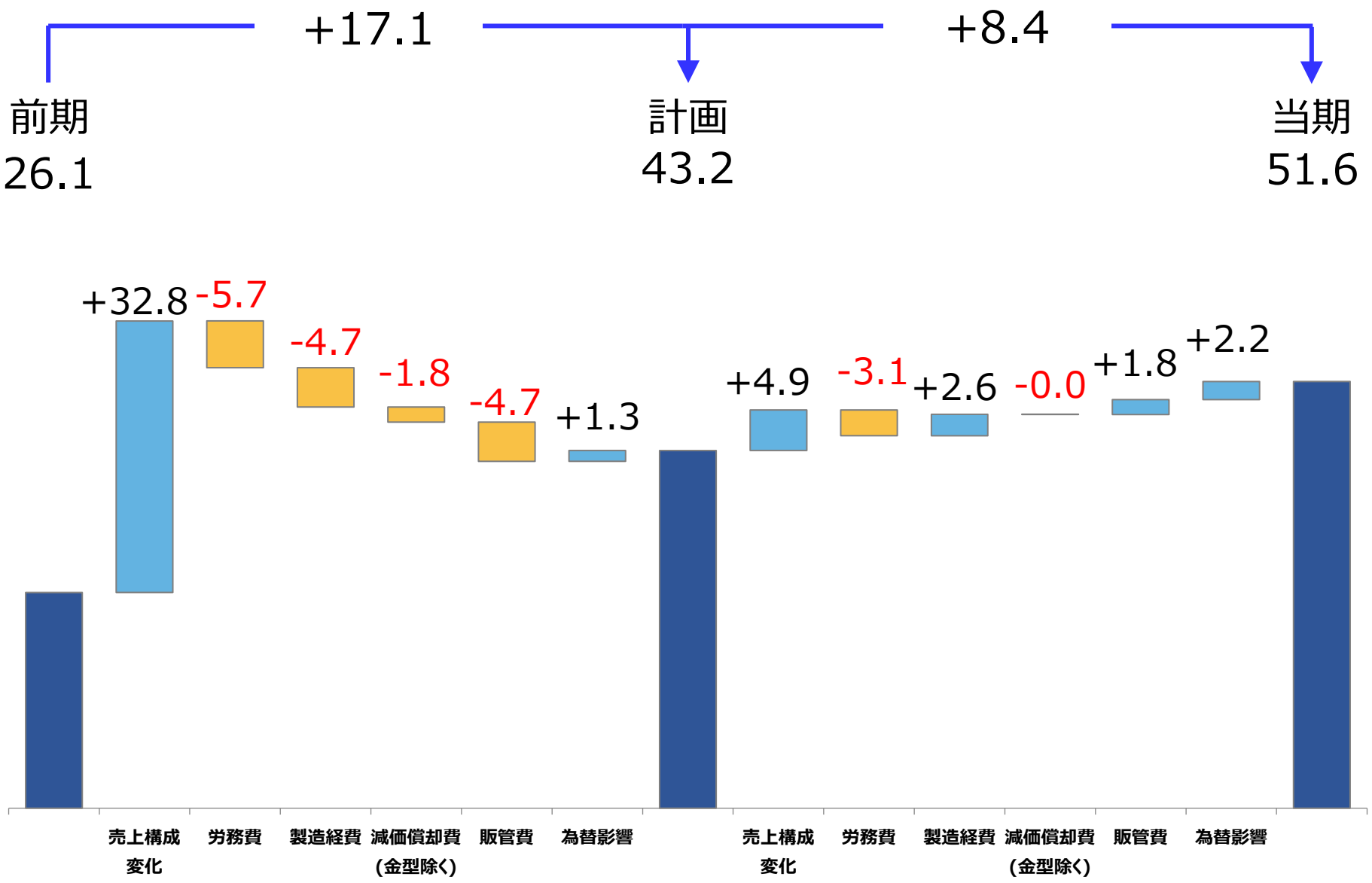
単位：億円



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

営業利益増減要因

単位：億円



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

事業別売上高

単位：億円		2026/3（前期）		2027/3（当期）		前期比	
		金額	構成比	金額	構成比	増減額	増減率
売上高		773	100.0%	894	100.0%	+121	+15.6%
※内、EV関連売上高		36	4.6%	56	6.2%	+20	+56.5%
車体部品		715	92.5%	805	90.1%	+90	+12.7%
車種開発		39	5.0%	71	7.9%	+32	+82.3%
内訳	型・設備販売	22	2.9%	62	7.0%	+40	+181.5%
	試作	17	2.1%	8	0.9%	-9	-49.8%
トランスミッション部品		19	2.5%	18	2.0%	-1	-8.5%
その他		0	0.1%	0	0.0%	-0	-3.9%

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

得意先別売上高

単位：億円	2025/3（前々期）		2026/3（前期）		2027/3（当期）	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
全社計	868	100.0%	773	100.0%	894	100.0%
ホンダ	475	54.7%	406	52.5%	470	52.5%
トヨタ	171	19.7%	162	20.9%	211	23.6%
SUBARU	84	9.7%	73	9.5%	87	9.7%
JLR※	46	5.3%	40	5.2%	44	5.0%
BMW	18	2.0%	17	2.1%	21	2.3%
マツダ・フォード	23	2.7%	22	2.9%	20	2.3%
その他	51	5.9%	53	6.9%	41	4.6%

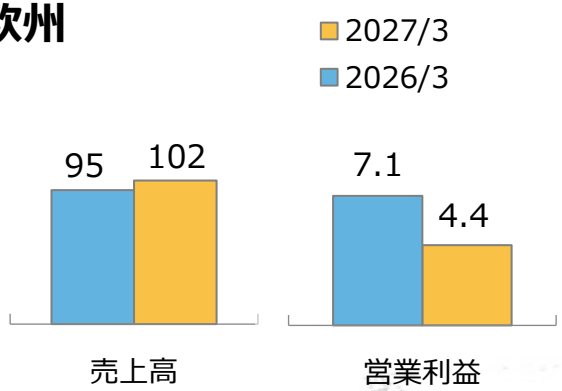
※JLR: ジャガー・ランドローバーの略称

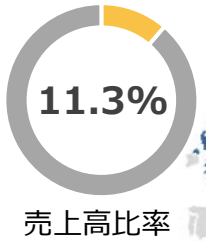
＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

地域セグメント別業績サマリー

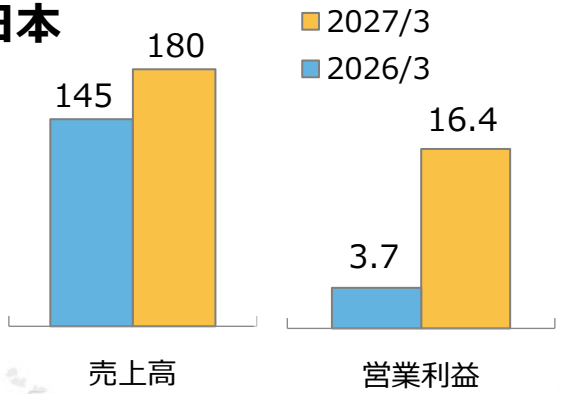
単位：億円

欧州



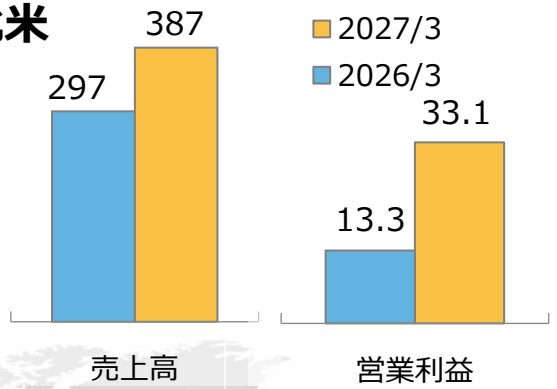


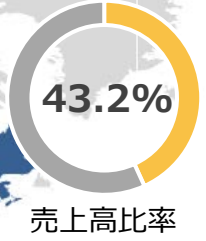
日本



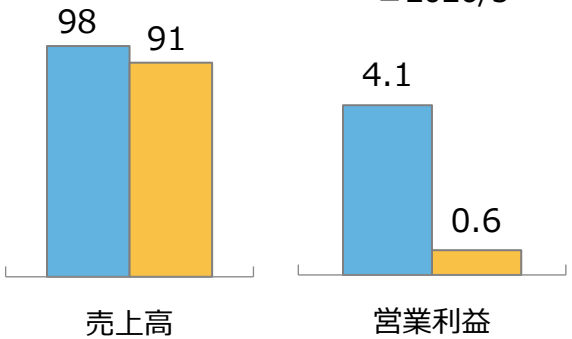


北米

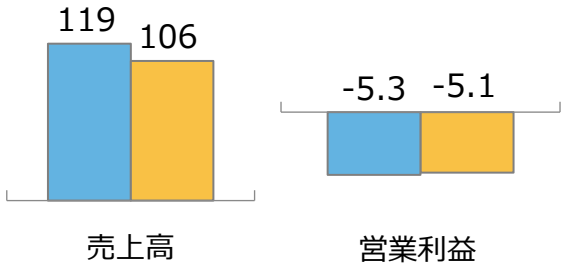




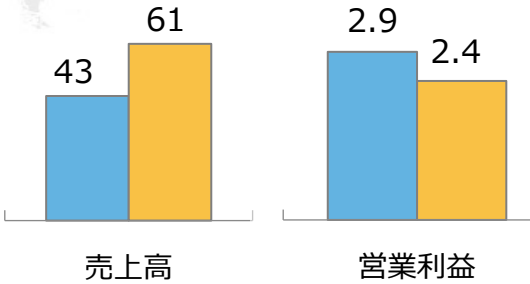
アジア



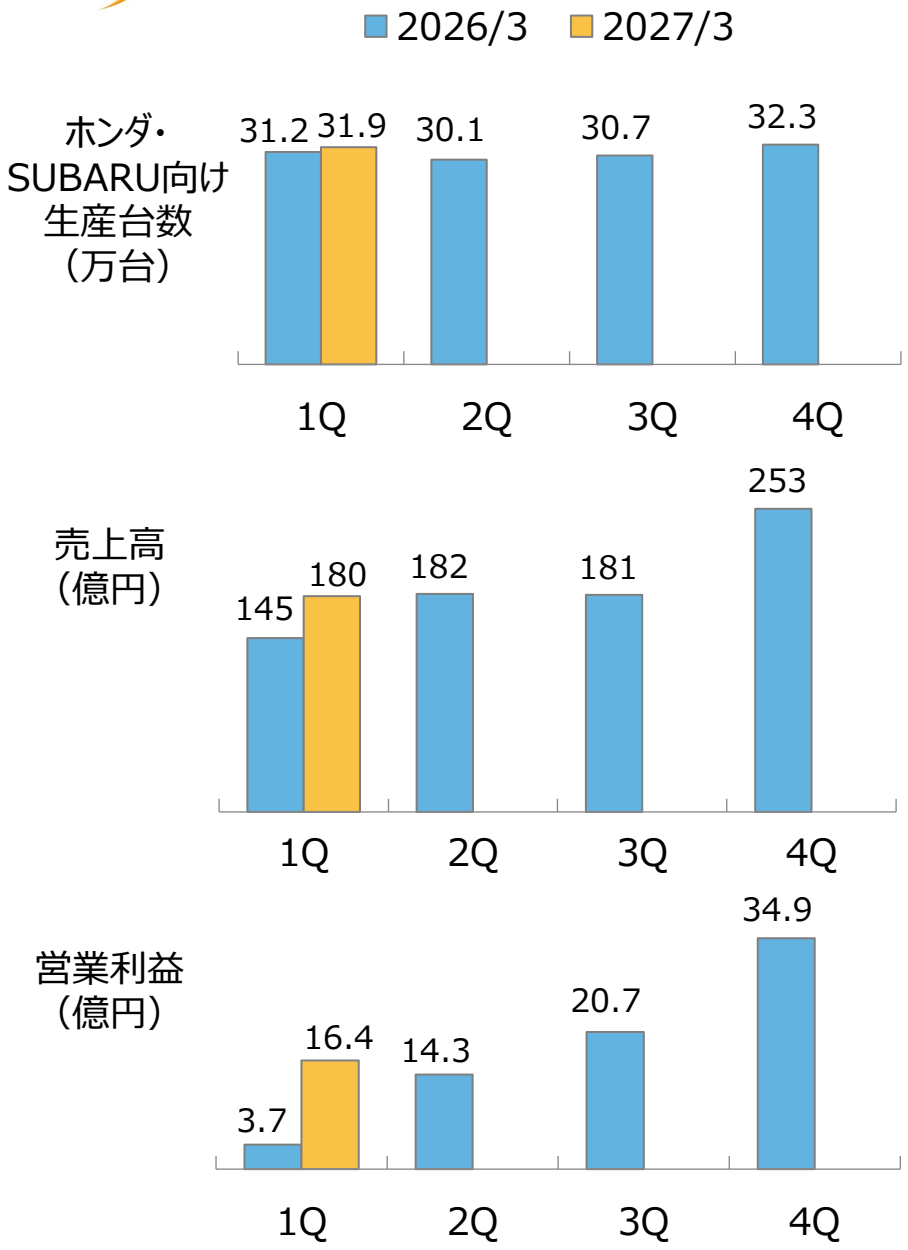
中国



南米



地域セグメント別業績（日本）



（万台、%）	2026/3	2027/3	増減	増減率
ホンダ様	15.9	17.7	1.9	11.8
SUBARU様	15.3	14.1	-1.2	-7.9

◆生産背景
主要得意先の生産が順調に推移した。

◆量産開始車種
なし

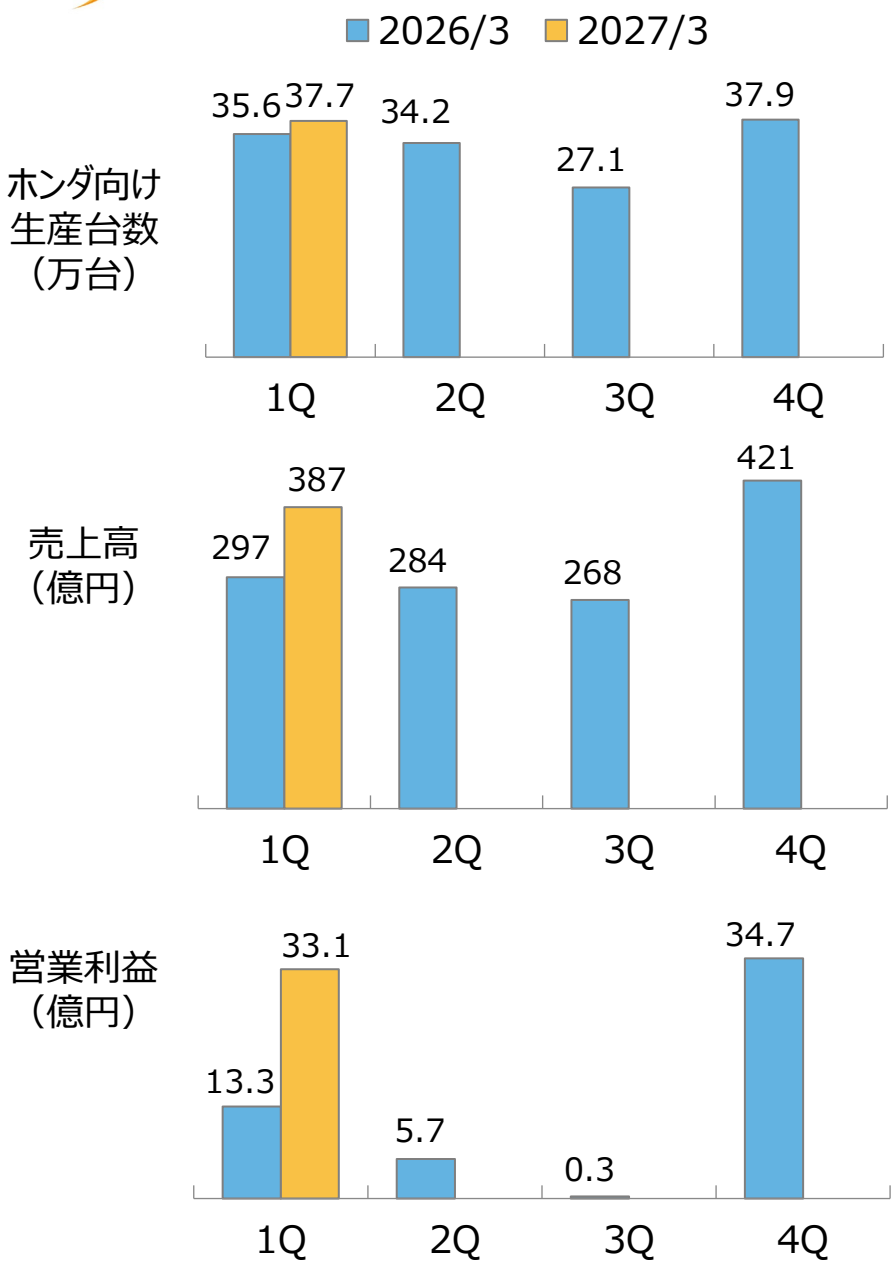
（億円、%）	2026/3	2027/3	増減	増減率
売上高	145	180	35	24.9
営業利益	3.7	16.4	12.7	345.3
減価償却費	11.5	12.5	1.0	8.9

◆売上高
得意先の生産台数の増加に加え、金型等の車種開発売上の増加により、増収となった。

◆営業利益
労務費の上昇や稼働費用の増加等があったものの、増産効果に加え、車種開発売上の増加もあり、増益となった。

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

地域セグメント別業績（北米）



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

※北米セグメントには、メキシコ持分法会社G-ONE社を含みません。

（万台、%）	26/3	27/3	増減	増減率
ホンダ様	35.6	37.7	2.1	5.9
SUBARU様	9.4	9.6	0.1	1.3
トヨタ様	25.8	26.4	0.5	2.1
BMW様	8.8	8.7	-0.2	-1.9

◆生産背景
主要得意先の生産が順調に推移した。

◆量産開始車種
なし

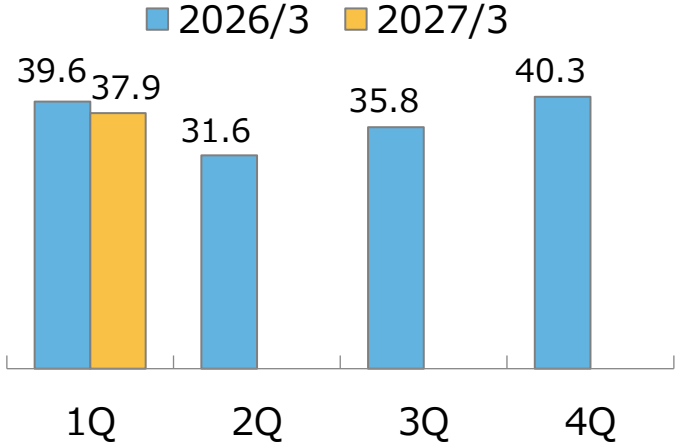
（億円、%）	26/3	27/3	増減	増減率	為替影響
売上高	297	387	90	30.0	43
営業利益	13.3	33.1	19.8	148.9	3.1
減価償却費	11.5	12.4	0.9	8.2	-

◆売上高
得意先の生産台数の増加に加え、金型等の車種開発売上の増加により、増収となった。

◆営業利益
増産対応のため労務費や諸経費が増加したものの、増産効果に加え、車種開発売上の増加もあり、増益となった。

地域セグメント別業績（欧州）

トヨタ・欧州系向け生産台数（万台）



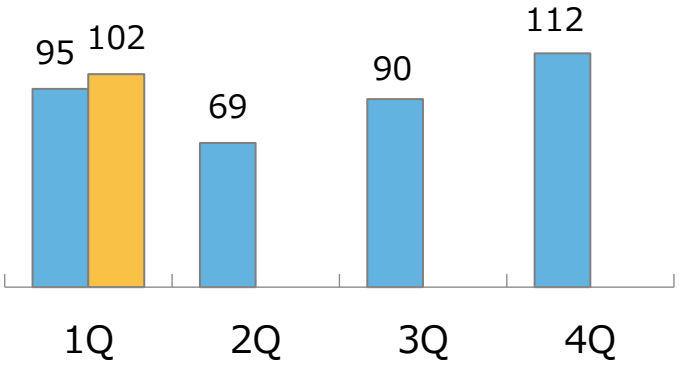
※スロバキア工場のトヨタ様向けサブフレーム部品分の生産台数は含みません。

（万台、%）	26/3	27/3	増減	増減率
トヨタ様	2.5	2.2	-0.3	-12.6
BMW様	29.1	27.6	-1.5	-5.0
JLR様	8.1	8.1	0.0	0.6

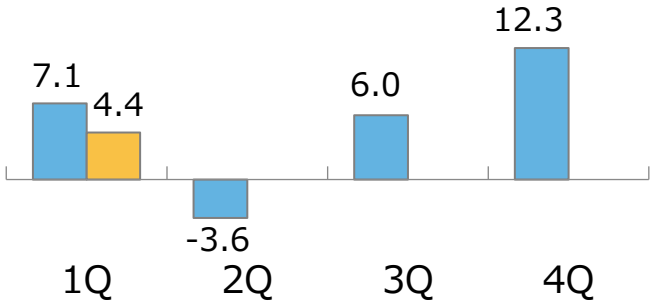
◆生産背景
生産台数がやや減少した。

◆量産開始車種
なし

売上高（億円）



営業利益（億円）



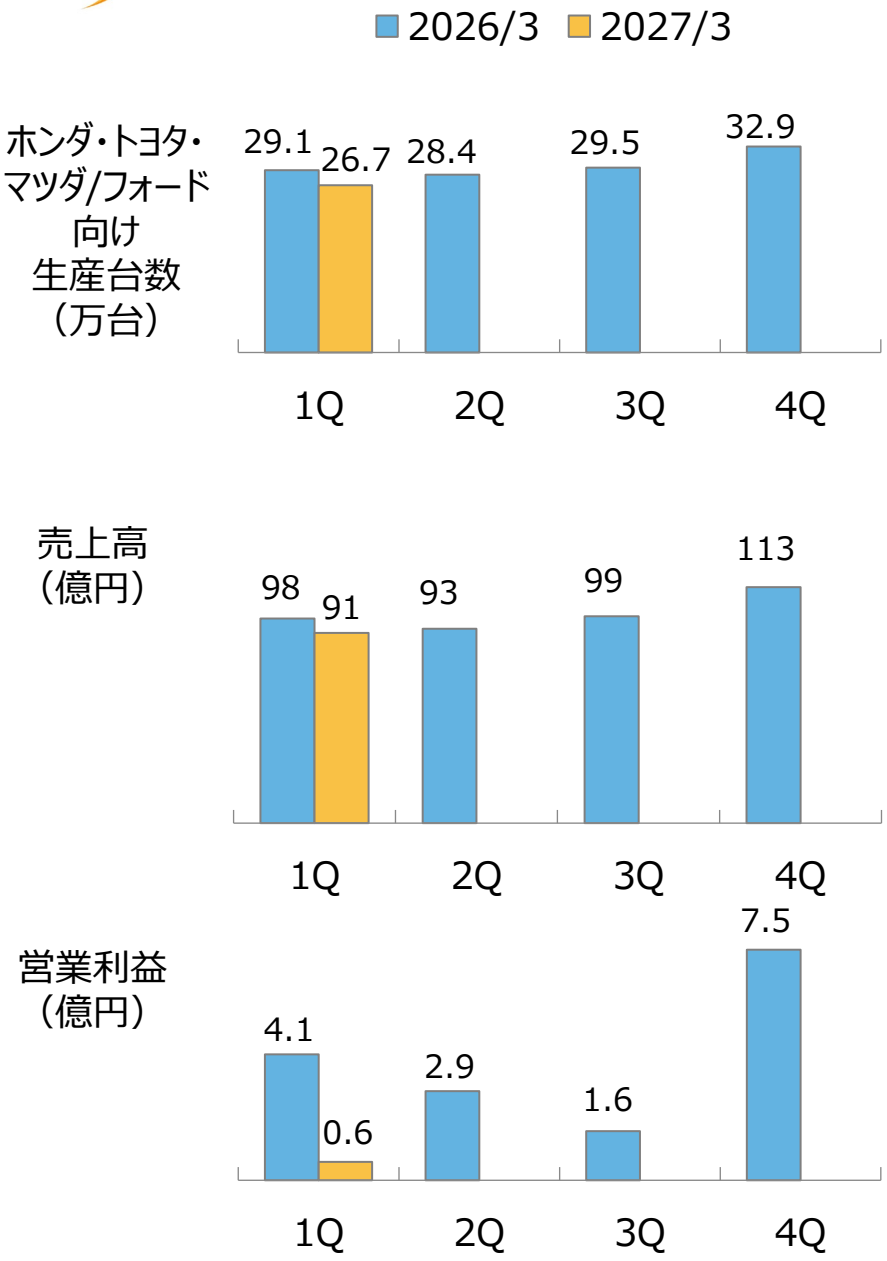
（億円、%）	26/3	27/3	増減	増減率	為替影響
売上高	95	102	7	8.1	11
営業利益	7.1	4.4	-2.7	-38.3	0.4
減価償却費	4.2	4.9	0.7	16.4	-

◆売上高
試作等の車種開発売上が減少したものの、量産機種構成の変動や為替影響により、増収となった。

◆営業利益
労務費の高騰や諸経費の増加もあり、減益となった。

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

地域セグメント別業績（アジア）



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

（万台、%）	26/3	27/3	増減	増減率
ホンダ様	7.4	6.6	-0.9	-11.7
トヨタ様（タイ）	15.3	15.5	0.3	1.7
マツダ/フォード様	6.4	4.6	-1.8	-28.2

◆生産背景
日系メーカーにとって厳しい市場環境が継続した。

◆量産開始車種
ホンダ様：CITY

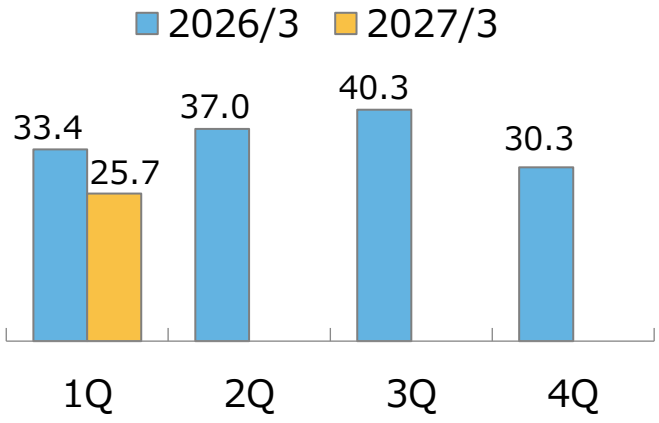
（億円、%）	26/3	27/3	増減	増減率	為替影響
売上高	98	91	-7	-6.7	9
営業利益	4.1	0.6	-3.5	-86.1	0.3
減価償却費	7.6	8.0	0.4	5.9	-

◆売上高
主要な得意先の生産台数の減少に加え、金型・試作等の車種開発売上の減少もあり、減収となった。

◆営業利益
減産影響に加え、労務費や諸経費の増加もあり、減益となった。

地域セグメント別業績（中国）

ホンダ・トヨタ向け生産台数（万台）

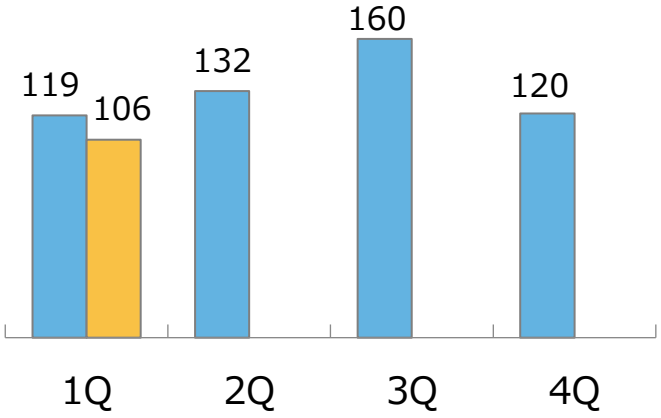


（万台、%）	26/3	27/3	増減	増減率
ホンダ様	15.6	8.0	-7.6	-48.5
トヨタ様	17.8	17.7	-0.1	-0.8

◆生産背景
主要得意先の販売不振が続いた。

◆量産開始車種
嵐図様：追光S

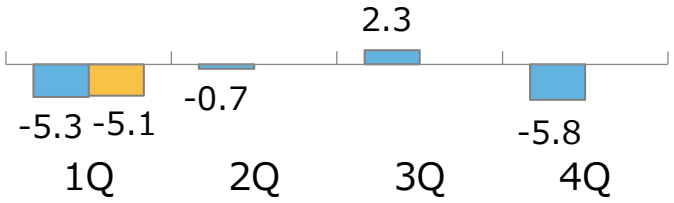
売上高（億円）



（億円、%）	26/3	27/3	増減	増減率	為替影響
売上高	119	106	-13	-11.2	18
営業利益	-5.3	-5.1	0.2	-	-1.3
減価償却費	12.7	10.7	-2.0	-15.6	-

◆売上高
金型等の車種開発売上の増加があったものの、主要な得意先の生産台数の減少により、減収となった。

営業利益（億円）

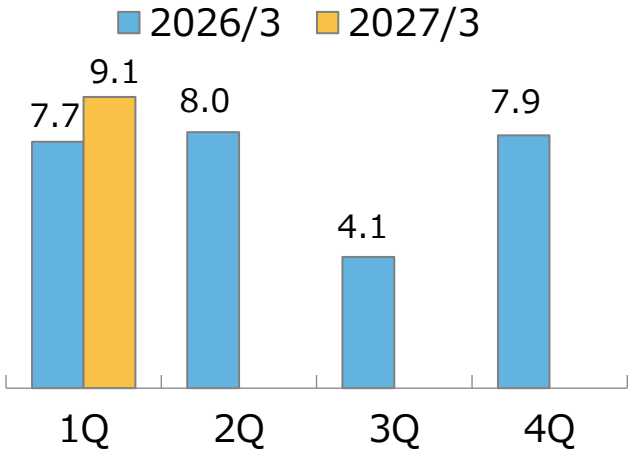


◆営業利益
車種開発の売上計上に加え、労務費、減価償却費等の諸経費削減により赤字幅は減少したものの、営業損失となった。

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

地域セグメント別業績（南米）

ホンダ・トヨタ向け生産台数（万台）

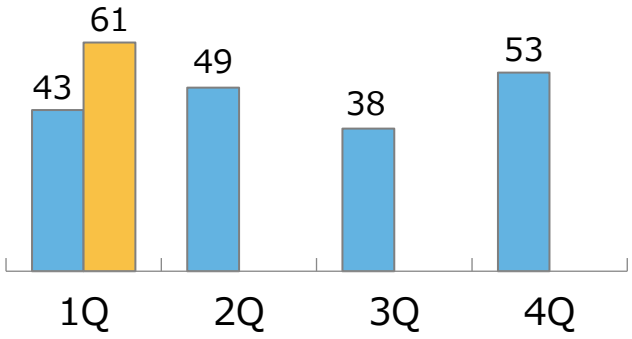


（万台、%）	26/3	27/3	増減	増減率
ホンダ様	2.3	3.5	1.2	52.4
トヨタ様	5.3	5.6	0.3	4.7

◆生産背景
主要得意先の生産が順調に推移した。

◆量産開始車種
なし

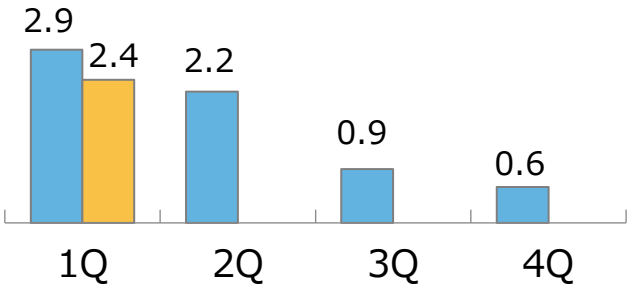
売上高（億円）



（億円、%）	26/3	27/3	増減	増減率	為替影響
売上高	43	61	18	41.3	12
営業利益	2.9	2.4	-0.5	-16.8	0.5
減価償却費	1.1	1.6	0.5	53.4	-

◆売上高
得意先の新機種量産開始に伴う生産台数増加に加え、為替影響もあり、増収となった。

営業利益（億円）



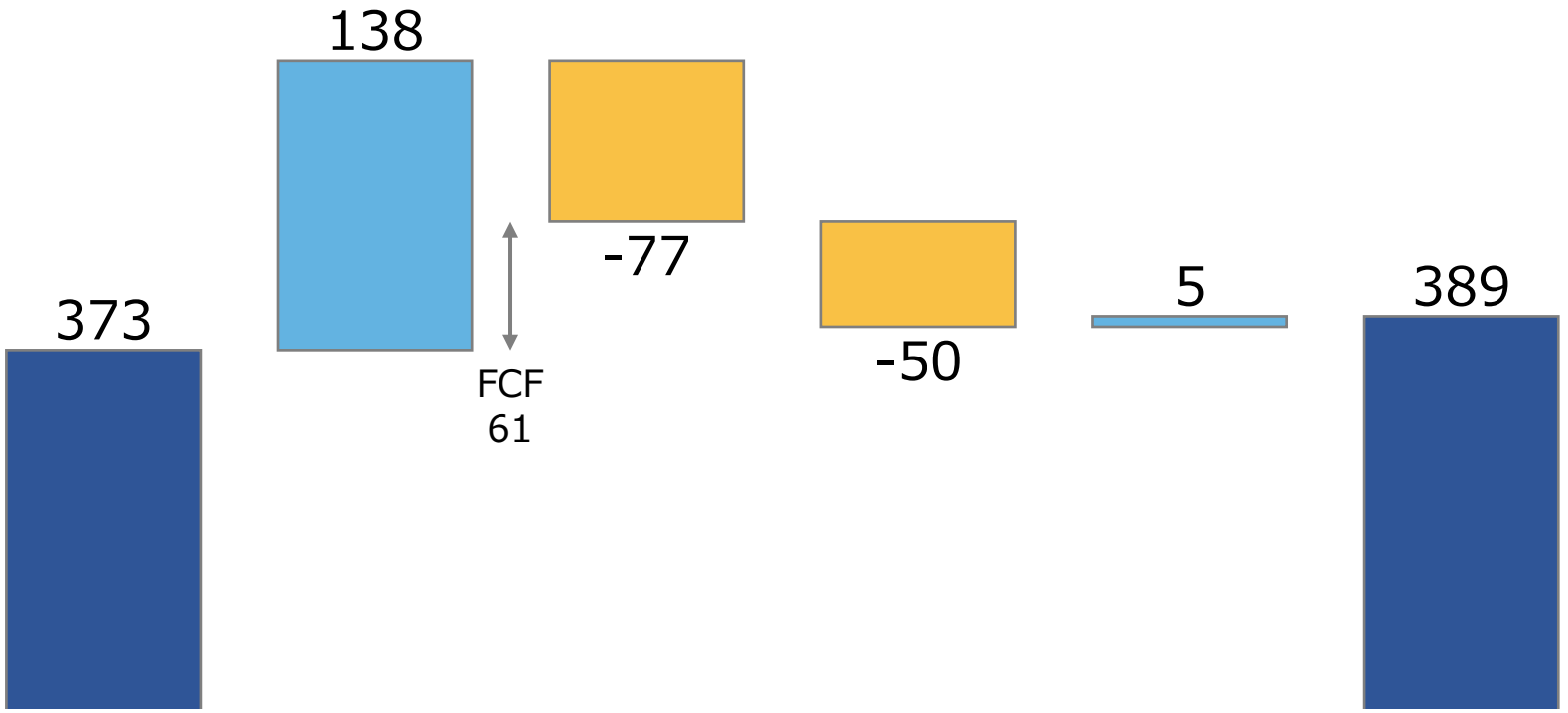
◆営業利益
新機種量産開始対応のため労務費や諸経費が一時的に増加し、減益となった。

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

キャッシュ・フローの状況

税前当期純利益	有形固定資産取得	長短借入
55	-53	-26
減価償却費	定期預金	など
50	-20	
など	など	

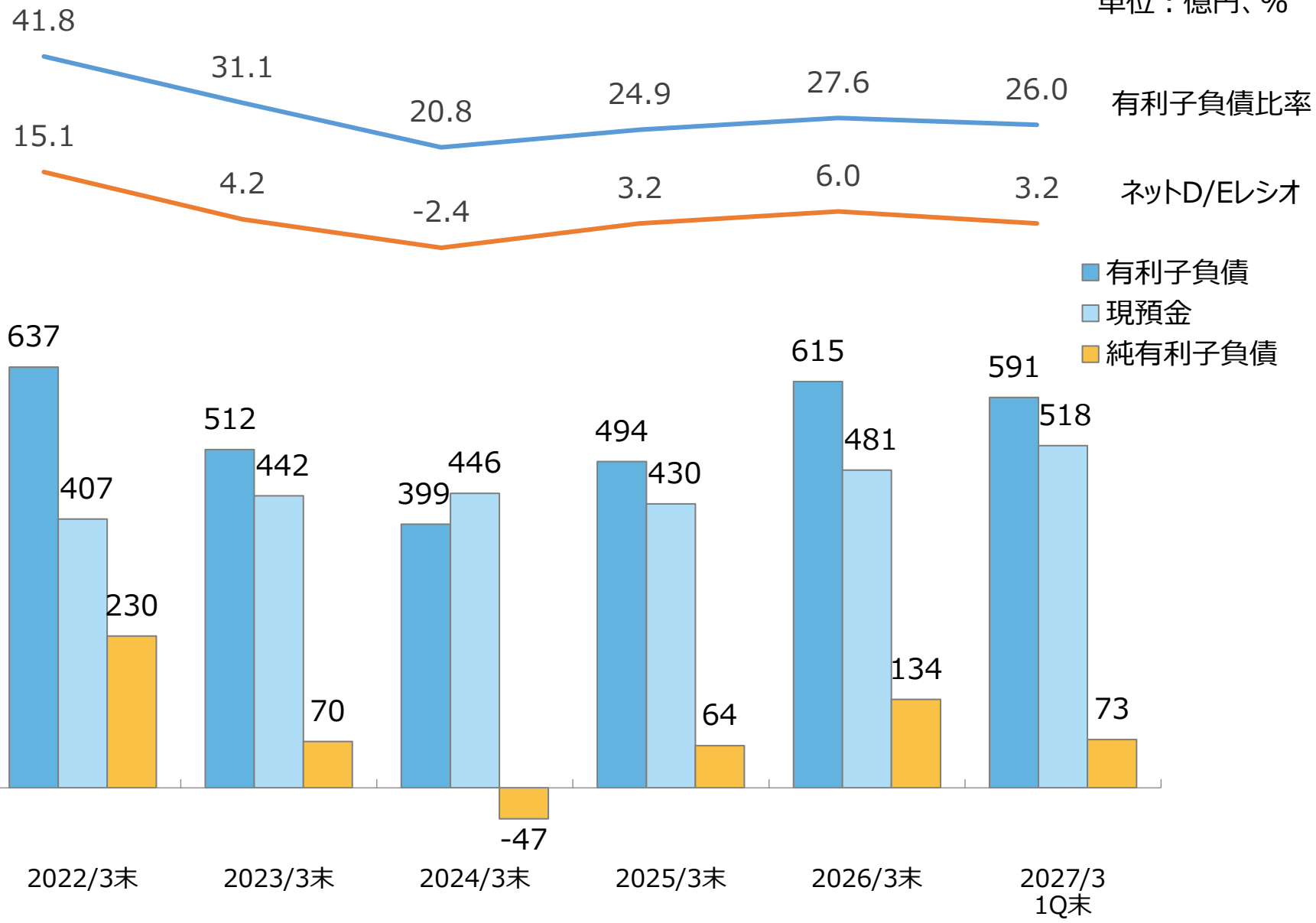
単位：億円



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

有利子負債の状況

単位：億円、%



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

2027年3月期 通期連結業績見通し

単位：億円	2026年3月期 実績	2027年3月期 通期計画	2027年3月期 1Q実績	進捗率
売上高	3,334	3,590	894	24.9%
売上総利益	343	392	104	26.6%
営業利益	156	192	52	26.8%
営業利益率	4.7%	5.3%	5.8%	-
経常利益	185	189	57	30.0%
経常利益率	5.5%	5.3%	6.3%	-
当期純利益	135	130	35	26.8%
当期純利益率	4.0%	3.6%	3.9%	-
一株利益（円）	314.31	303.65	81.38	26.8%

前提条件		2026/3実績	通期計画	1Q実績	進捗率
ホンダ様生産台数		305.2万台	311.7万台	73.6万台	23.6%
為替レート	米ドル	150.79円	150.00円	159.45円	-
	人民元	21.24円	21.10円	23.42円	-

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

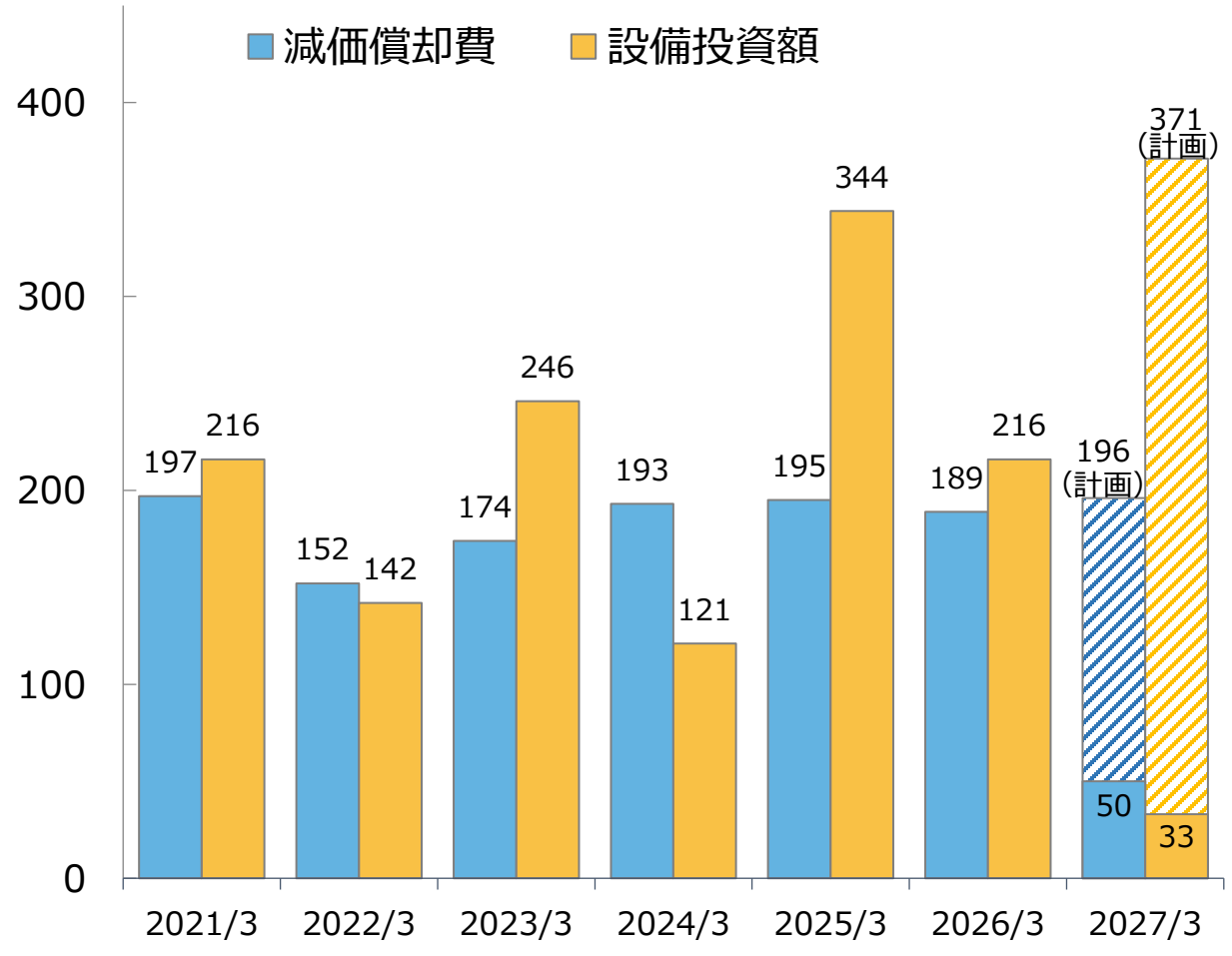
2027年3月期 通期セグメント別業績見通し

単位：億円	2026年 3月期実績	2027年 3月期予想	2027年 1Q実績	進捗率	為替影響
売上高	3,334	3,590	894	24.9%	+59
日本	760	830	180	21.7%	-
北米	1,270	1,355	387	28.5%	+28
欧州	366	443	102	23.1%	+6
アジア	402	448	91	20.4%	+4
中国	532	532	106	19.9%	+12
南米	183	222	61	27.6%	+8
連結消去	-178	-240	-33	-	-
営業利益	156.2	192.0	51.6	26.8%	+1.8
日本	73.6	79.7	16.4	20.5%	-
北米	54.0	70.0	33.1	47.2%	+2.0
欧州	21.8	30.9	4.4	14.2%	+0.2
アジア	16.1	19.9	0.6	2.8%	+0.1
中国	-9.5	4.0	-5.1	-	-0.9
南米	6.7	10.9	2.4	21.9%	+0.3
連結消去	-6.4	-23.4	-0.2	-	-

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

減価償却費と設備投資額

✓ 北米を始めとする自動化や、生産能力拡大に対して投資を予定。



研究開発費	24	24	26	31	34	30	41 (計画)

単位：億円

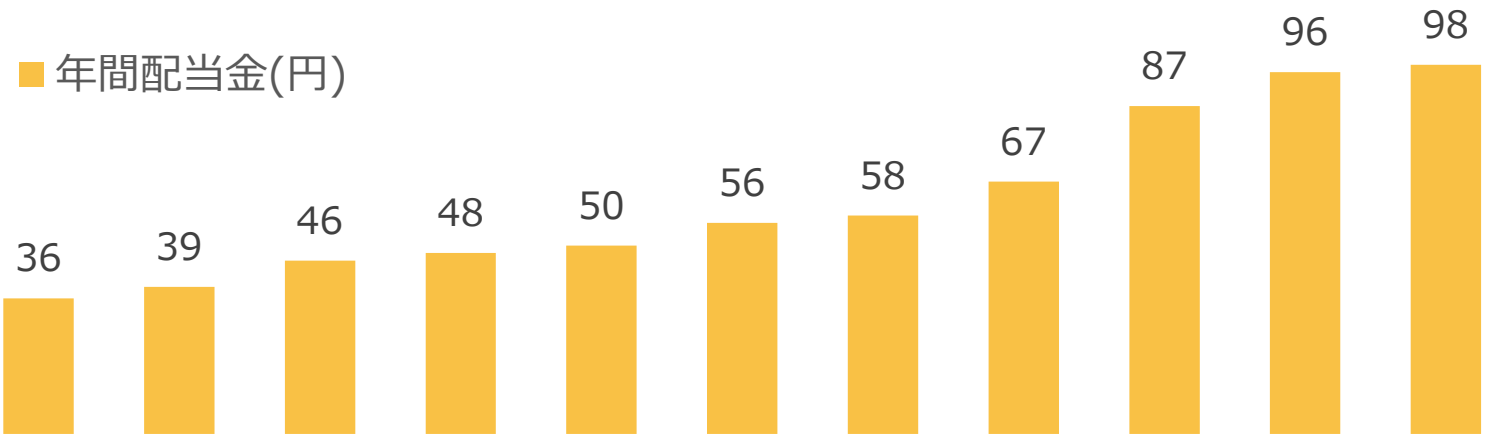
	1Q 実績	通期計画
機種投資	**3**	**37**
日本	1	1
北米	0	6
欧州	0	12
アジア	1	0
中国	1	2
南米	0	16
基礎投資	**30**	**334**
日本	13	61
北米	10	140
欧州	1	47
アジア	5	20
中国	1	29
南米	1	36
投資合計	**33**	**371**

＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

今期配当予想

✓ 今期業績予想を踏まえ、中間・期末配当予想を以下の通りとしています。

	中間	期末	年間
今期予想	49	49	98

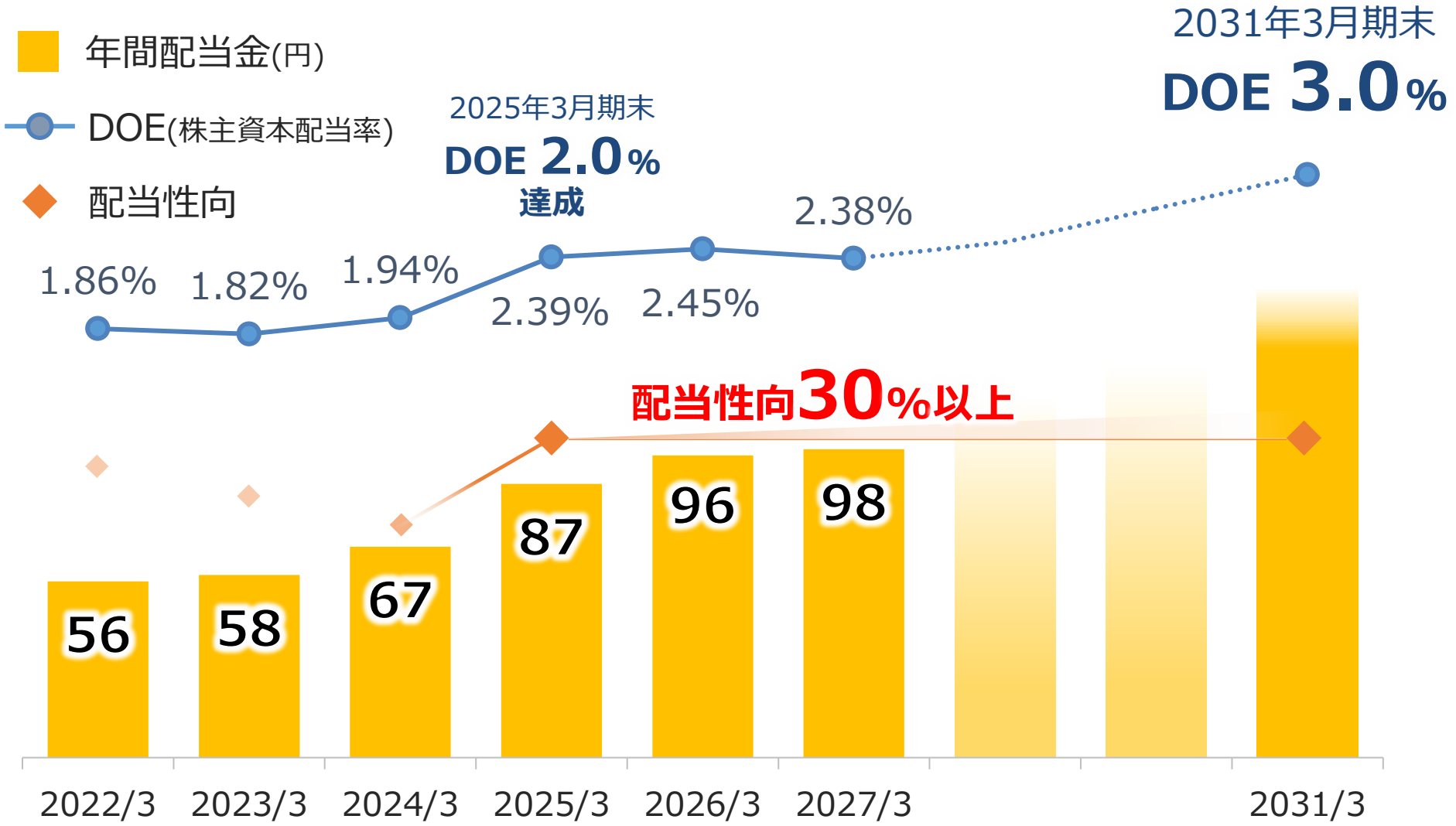


	2017/3	2018/3	2019/3	2020/3	2021/3	2022/3	2023/3	2024/3	2025/3	2026/3	2027/3 (予)
一株利益	222.46	264.28	243.11	131.35	152.15	206.68	238.87	307.52	289.39	314.31	303.65
年間配当金	36	39	46	48	50	56	58	67	87	96	98
配当性向(%)	16.2	14.8	18.9	36.5	32.9	27.1	24.3	21.8	30.1	30.5	32.3
DOE(%)	1.61	1.75	1.75	1.76	1.76	1.86	1.82	1.94	2.39	2.45	2.38

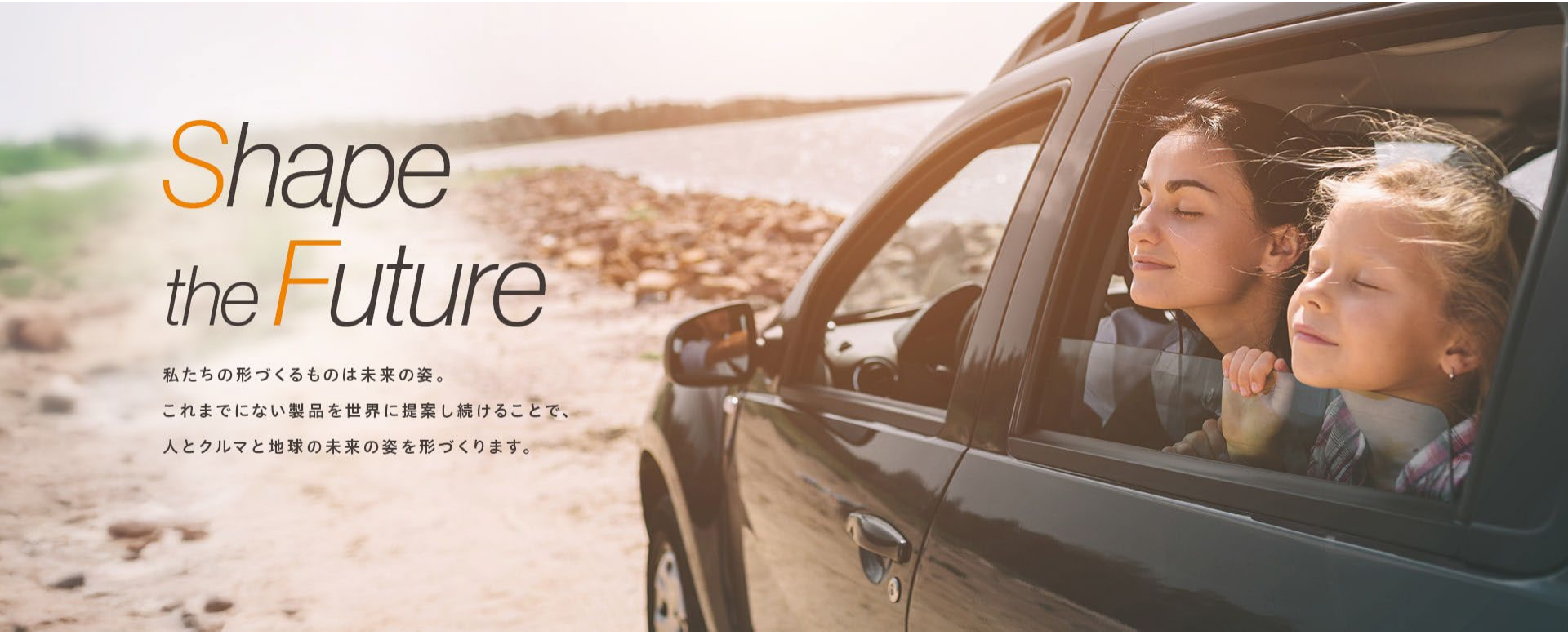
＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。

2031年3月期株主還元目標

- ✓ 利益成長に応じ、配当性向を意識した長期安定的な配当を行い、配当性向30%以上・2031年3月期にDOE3.0%達成を目指します。
- ✓ DOE2.0%を当初計画から前倒しで達成しています。



＊上記数値は表示桁未満を四捨五入して表示しています。



将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている株式会社ジーテクトの業績見通しについては、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。

実際の業績は、さまざまな重要な要素により、これら業績見通しとは異なる結果となり得ることをご承知おきください。

実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、市場動向、対ドルをはじめとする円の為替レートなどが含まれます。